

DICTAMEN TÉCNICO

LLAMADO MOPC N° 40/2024 – ID 449070

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PASOS A DESNIVEL (TÚNELES Y VIADUCTOS)

**Lugar y fecha:** Asunción, 7 de junio de 2024.

**UOC Convocante:** Unidad Operativa de Contratación MOPC

**Unidad o área requirente:** Departamento de Conservación

**Funcionario o técnico responsable:** Ing. Carlos Casati

**Dependencia y cargo que desempeña:** Departamento de Conservación/Jefe de Departamento

- Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), realiza tareas de manera continua a fin de mantener las infraestructuras viales de alto caudal vehicular, como ser los pasos a desnivel (túneles y viaductos) ubicados tanto en rutas nacionales y como departamentales.

Actualmente se cuentan con 15 pasos a desnivel a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, cuyas obras se encuentran finiquitadas, y a fin de evitar inconvenientes posteriores es necesario realizar el llamado para el mantenimiento preventivo y correctivo de los mismos:

	Paso a Desnivel	Ubicación	
		Latitud	Longitud
1	Túnel Semidei	25°14'49.86"S	57°32'58.94"O
2	Túnel Itapúa	25°15'22.87"S	57°33'58.12"O
3	Túnel, rotonda y viaducto Madame Lynch	25°16'30.85"S	57°32'42.56"O
4	Viaducto Semidei	25°15'24.15"S	57°33'5.01"O
5	Viaducto Comando del Ejército – Ex Caballería	25°15'25.69"S	57°32'53.29"O
6	Viaducto Ñu Guasu	25°15'43.44"S	57°31'7.87"O
7	Viaducto Sta. Teresa	25°17'35.61"S	57°33'0.46"O
8	Viaducto Mariscal López	25°18'26.98"S	57°33'11.45"O
9	Viaducto E. Ayala	25°19'12.87"S	57°33'37.18"O
10	Viaducto Fernando de la Mora	25°20'21.93"S	57°35'5.67"O
11	Rotonda y viaducto M.R.A	25°12'11.42"S	57°31'27.19"O
12	Rotonda y viaducto Surubí'i	25°11'29.90"S	57°30'14.28"O
13	Rotonda y viaducto Pilar del Norte	25°11'2.59"S	57°29'36.54"O
14	Rotonda y viaducto Abasto Norte	25°10'35.10"S	57°29'6.94"O
15	Tunel tres bocas	25°21'20.72"S	57°34'12.74"O

Ing. Carlos Casati  
Jefe Dpto. de Conservación  
DV - MOPC

Es importante mencionar, que los pasos a desnivel aparte de contar con calzadas para la circulación vehicular, cuenta con varios equipos electromecánicos que trabajan en conjunto para asegurar la transitabilidad y seguridad vial, como ser, sistema de iluminación, grupo electrógeno, estación de bombeo de agua pluvial, señalizaciones verticales y horizontales, bocas de desagüe pluvial, entre otros, los cuales deben contar con un plan periódico para el mantenimiento preventivo y correctivo.

Algunas Figuras del estado actual:



(boca de tormenta colmatada)



(Registro obstruido por el exceso de arena y basura)



(Escasa iluminación por robo de artefactos y cables)



(Tablero de alimentación hurtado y violentado)

El presente llamado contempla las acciones que la empresa adjudicada deberá tomar ante el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para garantizar el correcto funcionamiento, tanto estructural como de los equipos instalados en los distintos pasos a desnivel, de manera a asegurar la transitabilidad y seguridad vial.



- Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.

NO APLICA. Ningún requerimiento limita la participación de posibles oferentes.

- Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

NO APLICA. En las bases licitatorias no se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo

**Firma del técnico o responsable del área requirente:**

**Aclaración:** \_\_\_\_\_

*Ing. Carlos Casati*  
Jefe Dpto. de Conservación de Rutas  
DV-MOPC

**Firma del responsable UOC:**

**Aclaración:** \_\_\_\_\_