

## Subasta a la Baja Electrónica

### Acta de Sesión Pública Virtual

SBE ID N° 403248

En la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay siendo las 8:27 del día 12/11/2021, en el domicilio de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, EE.UU. N° 961 casi Tte Fariña, en la dirección web individualizada como "www.dncp.gov.py" de conformidad a lo establecido en la legislación vigente, finaliza la SUBASTA A LA BAJA ELECTRONICA con ID N° 403248 - ADQUISICION DE CAMIONES CISTERNAS - PLURIANUAL 2021-2022 de la Institución:

**Código Verificador:** 005fbebe364f6ca3e7a0bd8b6acb46a1

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| <b>Nivel de Entidad:</b> | Gobiernos Departamentales          |
| <b>Entidad:</b>          | Gobierno Departamental de Boquerón |
| <b>UOC:</b>              | Uoc Boqueron                       |
| <b>Código SICP:</b>      | 1318                               |

Los listados obtenidos en el presente procedimiento de contratación realizado son los siguientes:

#### Listado de Avisos

No existen avisos para esta subasta

#### Listado de Consultas

| CONSULTA  |  |            |          |
|---|--|------------|----------|
| Consulta Realizada  |  | Fecha      | Hora     |
| Donde dice: EURO III COMO MINIMO. Solicitamos que: MODIFIQUEN A EURO II COMO MINIMO. Considerando la calidad de los combustibles en la zona del chaco, es una mejor opción para la convocante tener un camión que sea mas apto para ese tipo de combustible. Mantener como EURO III, limita la posibilidad de participación de varios oferentes y resulta muy dirigida.   |  | 04-11-2021 | 08:19:59 |
| RESPUESTAS  |  |            |          |
| Respuestas Obtenidas  |  | Fecha      | Hora     |
| Considerando la Ley N° 5211/14 de la calidad del aire y la Resolución SEAM N° 259/15 Por la cual se establece parámetros de calidad del aire; además considerando que la Normativa Euro no define ni establece el tipo de combustible que consume un camión, sino más bien a la cantidad de emisiones contaminantes, le solicitamos ajustarse a las EETT  |  | 08-11-2021 | 07:27:24 |
| CONSULTA  |  |            |          |
| Consulta Realizada  |  | Fecha      | Hora     |
| Donde dice: Motor entre 310 y 330 CV con variación de (+/-10%). Solicitamos que: Modifiquen a MOTOR DE 250 CV como mínimo. Tener motor con mayores CV implica mayor consumo de combustible, por lo que la reducción de CV es importante para la optimización de costos y la convocante podrá obtener mayores beneficios.  |  | 04-11-2021 | 08:24:19 |
| RESPUESTAS  |  |            |          |
| Respuestas Obtenidas  |  | Fecha      | Hora     |
| Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de motor, la Dirección de transporte de la Gobernación de Boquerón ha establecido un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT. |  | 08-11-2021 | 07:27:57 |
| CONSULTA  |  |            |          |
| Consulta Realizada  |  | Fecha      | Hora     |
| Donde dice: Cilindrada total entre 5500 y 6000cc con variación (+/-10%). Solicitamos que: MODIFIQUEN A COMO MINIMO, esto se debe a que esta característica es propia de cada fabricante y se podrán presentar mayores oferentes con cilindras mas altas que permitirá un mejor rendimiento del camión.  |  | 04-11-2021 | 08:29:11 |
| RESPUESTAS  |  |            |          |
| Respuestas Obtenidas  |  | Fecha      | Hora     |

### Listado de Consultas

|  |              |             |
|--|--------------|-------------|
| Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento, establecimos un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.  | 08-11-2021   | 07:28:33    |
| <b>CONSULTA</b>  |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde dice: Control de tracción a través de bloqueo de diferencial c/ doble reducción como mínimo. Solicitamos que: MODIFIQUEN A SOLO TRACCION CON BLOQUEO DE DIFERENCIAL. Con esta modificación podrán participar mas oferentes y diferencial sin doble reducción. Tener doble reducción LIMITA a una CAJA SENCILLA que se desgasta rápidamente. La modificación de este punto traerá a mayores beneficio a la convocante en el corto plazo.  | 04-11-2021   | 08:51:22    |
| <b>RESPUESTAS</b>  |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos tracciones en el terreno del chaco; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en el rendimiento de la tracción, establecimos un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.  | 08-11-2021   | 07:29:09    |
| <b>CONSULTA</b>  |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde Dice: Sistemas de frenos con sistemas ABS con EBD y EBL, con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo. Solicitamos que: Puedan aceptar propuestas sin frenos ABS. Los sistemas de ABS requieren mucho mantenimiento por el polvo que hay en la región donde operará, además de elevar el costo del producto ofertado. La modificación de este punto sera de mayor beneficio para la convocante.  | 04-11-2021   | 08:55:20    |
| <b>RESPUESTAS</b>  |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos de camiones en el terreno del chaco; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de los sistemas de frenos; considerando los resultados de investigaciones científicas, el cual recopila evaluaciones mediante el SIAT (Sistema de información de accidentes de tránsito), además de lo expuesto en la LVI reunión ordinaria SGT N° 5 Transportes del Mercosur; la Dirección de transporte de la Gobernación de Boquerón ha establecido un conjunto de especificaciones técnicas mínimas los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT. | 08-11-2021   | 07:29:49    |
| <b>CONSULTA</b>  |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde Dice: Caja de cambios manual mecánica de 6+1 como mínimo. Solicitamos que: Puedan aceptar propuestas con CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE ALTA Y BAJA, esto permitirá la participación de mayores oferentes con beneficio para la convocante.   | 04-11-2021   | 09:03:54    |
| <b>RESPUESTAS</b>  |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| La exigencia en la caja de cambios es mínima y considerando sus aseveraciones de una caja de cambios manual con alta y baja, el mismo claramente es superior a lo exigido en estas eett; por lo tanto, cualquier eett superior a lo solicitado serán aceptadas.  | 08-11-2021   | 07:30:31    |
| <b>CONSULTA</b>  |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Motor de 6 cilindros en línea como mínimo, inyección directa con turbo Intercooler con administración electrónica de inyección tipo commonrail y Euro III como mínimo. Solicitamos este punto admitir con especificaciones técnicas: Motor de 6 cilindros en línea como mínimo, inyección directa con turbo Intercooler con administración electrónica de inyección tipo commonrail y Euro V como mínimo.  | 04-11-2021   | 13:45:35    |
| <b>RESPUESTAS</b>  |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Las exigencias en las EETT del motor son mínimas; y considerando sus aseveraciones del tipo de motor a ser ofertado, el mismo es claramente superior a lo exigido en estas eett; por lo tanto, cualquier eett superior a lo solicitado serán aceptadas.  | 08-11-2021   | 07:30:58    |
| <b>CONSULTA</b>  |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Motor entre 310 y 330 cv con variación máxima de (+/- 10%). Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas: Motor entre 300 y 320 cv con variación máxima de (+/- 10%).  | 04-11-2021   | 13:48:07    |
| <b>RESPUESTAS</b>  |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de motores, además de pruebas y errores en todos estos años. Hemos establecido un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.   | 08-11-2021   | 07:31:29    |
| <b>CONSULTA</b>  |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Cilindrada total entre 5500 y 6000 cc. con variación máxima de (+/- 10%). Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Cilindrada total entre 7200 y 7700 cc. con variación máxima de (+/- 10%).   | 04-11-2021   | 13:51:33    |
| <b>RESPUESTAS</b>  |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>  | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |

### Listado de Consultas

|   |              |             |
|---|--------------|-------------|
| Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de motores. Hemos establecido un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT. | 08-11-2021   | 07:31:52    |
| <b>CONSULTA</b>   |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Control de tracción a través de bloqueo de diferencial c/ doble reducción como mínimo. Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Control de tracción a través de bloqueo de diferencial con simple reducción como mínimo.  | 04-11-2021   | 13:52:59    |
| <b>RESPUESTAS</b>   |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos tracciones en el chaco; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en el rendimiento de la tracción, establecimos un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.   | 08-11-2021   | 07:32:25    |
| <b>CONSULTA</b>   |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde se menciona: Alternador de 90 A como mínimo. Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Alternador de 80 A como mínimo.   | 04-11-2021   | 13:53:59    |
| <b>RESPUESTAS</b>   |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Las exigencias en el sistema eléctrico son mínimas; por lo que cualquier EETT superior serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las EETT   | 08-11-2021   | 07:33:32    |
| <b>CONSULTA</b>   |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde se menciona: Sistema de frenos con sistemas ABS con EBD y EBL; y con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo. Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Sistema de frenos con sistemas ABS con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo.   | 04-11-2021   | 13:55:34    |
| <b>RESPUESTAS</b>   |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Las exigencias en el sistema de Frenos son mínimas; por lo que cualquier EETT superior a lo exigido por esta convocante serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las EETT.   | 08-11-2021   | 07:34:05    |
| <b>CONSULTA</b>   |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde se menciona: Caja de cambios manual mecánico de 6+1 como mínimo. Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Caja de cambios manual mecánico de 9 velocidades con alta y baja hacia adelante y 1 reversa como mínimo. Esta opcion es la mejor en base al lugar donde estara operando el camion.   | 04-11-2021   | 13:58:08    |
| <b>RESPUESTAS</b>   |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| La exigencia en la caja de cambios es mínima; y considerando sus aseveraciones de una caja de cambios manual de 9 velocidades con alta y baja, más 1 de reversa; el mismo claramente es superior a lo exigido en estas eett; por lo tanto, cualquier eett superior a lo solicitado serán aceptadas.   | 08-11-2021   | 07:34:33    |
| <b>CONSULTA</b>   |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde se menciona: Sistema de frenos con sistemas ABS con EBD y EBL; y con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo. Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Sistema de frenos con sistemas ABS con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo.   | 04-11-2021   | 13:58:39    |
| <b>RESPUESTAS</b>   |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Las exigencias en el sistema de Frenos son mínimas; por lo que cualquier EETT superior a lo exigido por esta convocante serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las EETT.   | 08-11-2021   | 07:34:56    |
| <b>CONSULTA</b>   |              |             |
| <b>Consulta Realizada</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Donde se menciona: Capacidad eje delantero técnico entre 7800 y 8800 Kg con variación máxima de (+/- 10%). Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Capacidad eje delantero técnico entre 7200 y 8000 Kg con variación máxima de (+/- 10%).  | 04-11-2021   | 14:00:26    |
| <b>RESPUESTAS</b>   |              |             |
| <b>Respuestas Obtenidas</b>   | <b>Fecha</b> | <b>Hora</b> |
| Las exigencias en las capacidades del eje delantero son mínimas; por lo que cualquier EETT superior a lo exigido por esta convocante serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las eett.  | 08-11-2021   | 07:35:12    |

### Listado de Proveedores Participantes

| Nro. Garantía                                  | Tipo   | ENTIDAD EMISORA                   | Fecha Emisión | Fecha Inicio de Vigencia | Fecha Fin de Vigencia |
|--|--------|-----------------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|
| <b>Oferente: RODOMAQ S.A - RUC: 80088448-5</b> |        | <b>Categoría: Sin categorizar</b> |               | <b>Nro. Oferente: 1</b>  |                       |
| 1508052590                                     | Póliza | La Consolidada S.A. de Seguros    | 11-11-2021    | 11-11-2021               | 30-04-2022            |
| <b>Oferente: CATHAY S.A. - RUC: 80067095-7</b> |        |                                   |               |                          |                       |
| <b>Categoría: Sin categorizar</b>              |        | <b>Nro. Oferente: 2</b>           |               |                          |                       |
| 1508004965                                     | Póliza | ROYAL SEGUROS S.A.                | 11-11-2021    | 11-11-2021               | 11-03-2022            |

### Listado de Propuestas por Proveedor

| DATOS DEL ITEM           |              |  |               |             |   |              |               |
|--------------------------|--------------|--|---------------|-------------|---|--------------|---------------|
| Item Nro.                | Código       | Descripción del Item                                 |               |             |   |              | Cantidad      |
| 1                        | 25101610-002 | Camion cisterna                                      |               |             |   |              | 2             |
| PROPUESTAS INICIALES     |              |  |               |             |   |              |               |
| Of. - RUC                | Marca        | Fabricante   | Modelo        | Procedencia | Descripción   | Precio Unit. | Precio Total  |
| RODOMAQ S.A - 80088448-5 | IVECO        | CNH Industrial                                       | TECTOR 17-280 | Brasil      | Camión Cisterna 4x2   | 700.000.000  | 1.400.000.000 |
| CATHAY S.A. - 80067095-7 | SINOTRUK     | SINOTRUK ( HONG KONG) INTERNATION INVESTMENT LIMITED | HOWO 266      | CHINA       | CAMION MARCA SINOTRUK, MODELO HOWO 266, TIPO REGADOR, CAPACIDAD DE 10.000 LTS. MECANICA SENCILLA CON NORMA DE EMISION EURO II CONSUMO DE DIESEL NORMAL, TRACCIÓN 4X2 A PALIER CON ASPERSORES FRONTALES Y TRASEROS, ADEMÁS DE UNA PISTOLA CAÑON DE ALTA POTENCIA | 98.000       | 196.000       |

### Beneficio MyPIMES

No existe beneficio MyPIMES para esta subasta

### Listado General de todas las Ofertas

| 1 - Camion cisterna      |               |                     |                                  |                     |
|--------------------------|---------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|
| Oferente                 | Precio        | Fecha               | Hora                             | Estado              |
| CATHAY S.A. - 80067095-7 | 195.900       | 12-11-2021          | 08:16:50.719                     | Recepción de Lances |
|                          |               | Código Verificador: | f69b22507d516c9a715e956f3557a2ae |                     |
| CATHAY S.A. - 80067095-7 | 196.000       | 12-11-2021          | 08:04:55.155                     | Propuesta           |
|                          |               | Código Verificador: | 6904d6fce59907a6c8254880058b59b3 |                     |
| RODOMAQ S.A - 80088448-5 | 1.386.000.000 | 12-11-2021          | 08:17:54.801                     | Etapa de Puja       |
|                          |               | Código Verificador: | c88e8227715734c590fc517f0ca4b446 |                     |
| RODOMAQ S.A - 80088448-5 | 1.400.000.000 | 12-11-2021          | 08:04:55.173                     | Propuesta           |
|                          |               | Código Verificador: | 221c7b8d0fd8fd294bf2343f62f412ce |                     |

### Mejores Lances de cada Proveedor por Item

| 1 - Camion cisterna      |              |
|--------------------------|--------------|
| Oferente                 | Mejor Precio |
| CATHAY S.A. - 80067095-7 | 195.900      |

### Mejores Lances de cada Proveedor por Item

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| RODOMAQ S.A - 80088448-5 | 1.386.000.000 |
|--------------------------|---------------|

### Items Ganados por Proveedor

Proveedor: 80067095-7 - CATHAY S.A.

| Item                | Precio Ganador |
|---------------------|----------------|
| 1 - Camion cisterna | 195.900        |

### Listado de Mensajes

1 - Camion cisterna

| Mensaje  | Fecha      | Hora         |
|--|------------|--------------|
| EL GRUPO HA SIDO ABIERTO. FAVOR REALIZAR SUS RESPECTIVOS LANCES.                               | 12-11-2021 | 08:15:17.385 |
| Buenos días, comenzamos la Subasta.  | 12-11-2021 | 08:15:34.510 |
| Algunas ofertas se encuentran por encima del referencial, necesitamos que mejoren sus ofertas. | 12-11-2021 | 08:16:26.314 |
| Atención pasamos a la etapa de puja.   | 12-11-2021 | 08:16:58.079 |
| LA ETAPA DE PUJA HA COMENZADO.   | 12-11-2021 | 08:17:02.406 |
| EL PERIODO ALEATORIO HA COMENZADO. EL GRUPO PUEDE CERRARSE EN CUALQUIER MOMENTO.               | 12-11-2021 | 08:23:54.846 |
| EL PERIODO ALEATORIO HA CULMINADO.   | 12-11-2021 | 08:27:23.079 |
| EL GRUPO HA SIDO CERRADO. YA NO SE RECIBEN LANCES.   | 12-11-2021 | 08:27:23.384 |

Con lo que se da por terminado el acto previa lectura de su contenido suscribiendo el/a Subastador/a encargado/a de llevar adelante el procedimiento, en dos ejemplares de un solo tenor y a un solo efecto, en el lugar y fecha de su otorgamiento.