CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS
Avda. Artigas Nº 1921 Edificio Automotor 3er Piso
Tel. 021 281 245 – 021 299 208
Asunción - Paraguay

Asunción, 11 de Septiembre de 2018

Ing. Miguel Ange Solis
Director Adjunto
DIRECCCION DE VIALIDAD
MINISTERIO DE OBRA PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

Presente:

Referencia: "Llamado MOPC Nº 86/2014, Licitación Pública Internacional de Empresas Constructoras Especializadas en Obras Viales para la habilitación de la Ruta Nacional Nº 9, Tramos Mcal. Estigarribia – La Patria (58 Km.) y Mantenimiento Del Tramo La Patria – Tte. Rivarola (115 Km.). Fase II. ID Nº 275.540".

Nota: ADM.No. 22-2018

De nuestra mayor consideración:

Atendiendo a lo solicitado en vuestra Nota D.V. N° 581/18, elevamos la Documentación respaldatoria solicitada.

Sin otro particular, le saludo atentamente.

ING. EZEQUIEL ROMANO
Representante Legal
CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

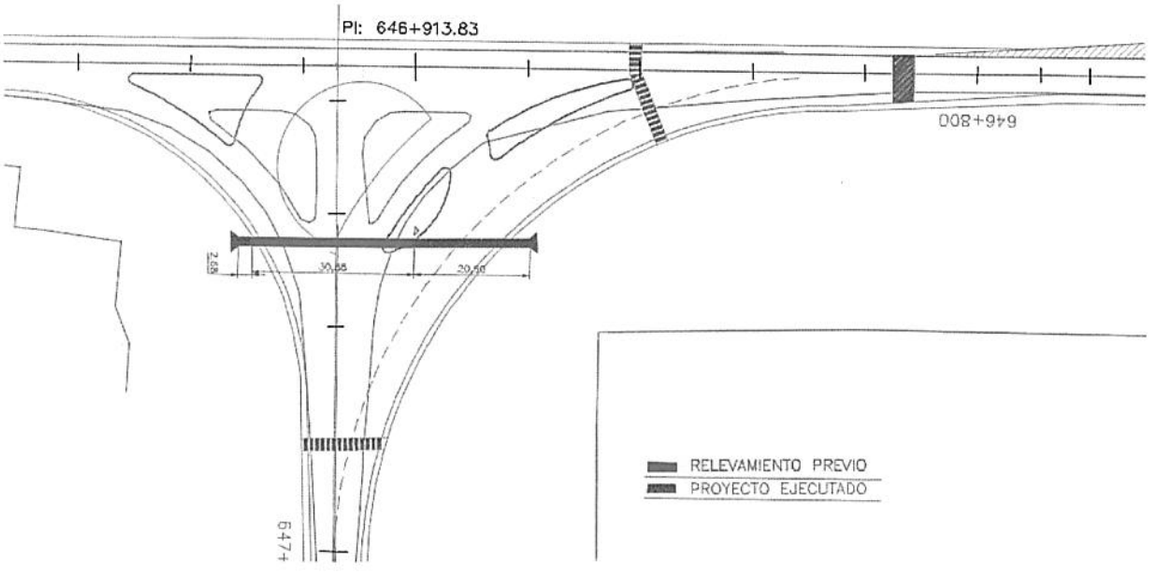
M. O. P. C.
MESA DE ENTRADAS UNICA
Exp. Nº: 37955
Fecha: 12 SET 20
Firma: Hora: 14:19

ANEXO – CONVENIO MODIFICATORIO N° 04

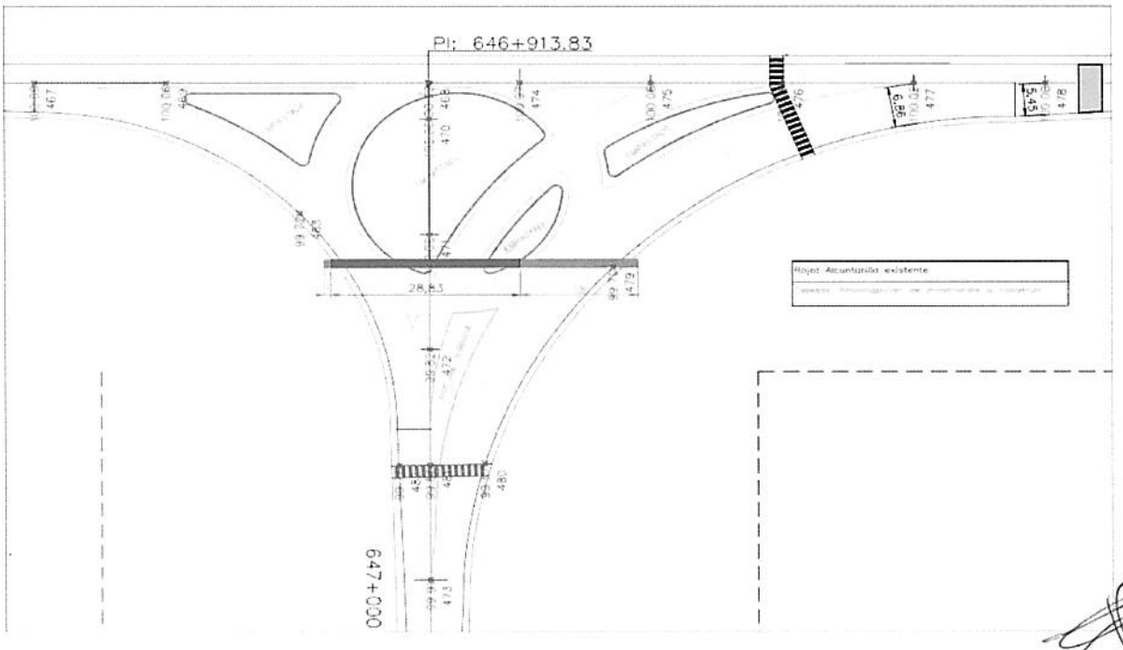
En la Intersección de La Patria, hubo que hacer unas consideraciones al diseño de la Rotonda, para una mejor circulación de los camiones ganaderos, lo que implicó la ampliación de los radios de giros y de los sistemas de desagües, lo cual resulto un incremento en los Ítems Contractuales N° 1.3 "Excavación de Zanja de Drenaje"; N°2.2.2 "Base Superior de concreto Asfaltico con Polímero"; N°2.5 "Base de Suelo Ripio en Banquina"; N°2.8 "Sub Rasante de Suelo Seleccionado; CBR>12%"; N°2.11.2 "Riego de Liga".

Modificaciones en la Intersección La Patria

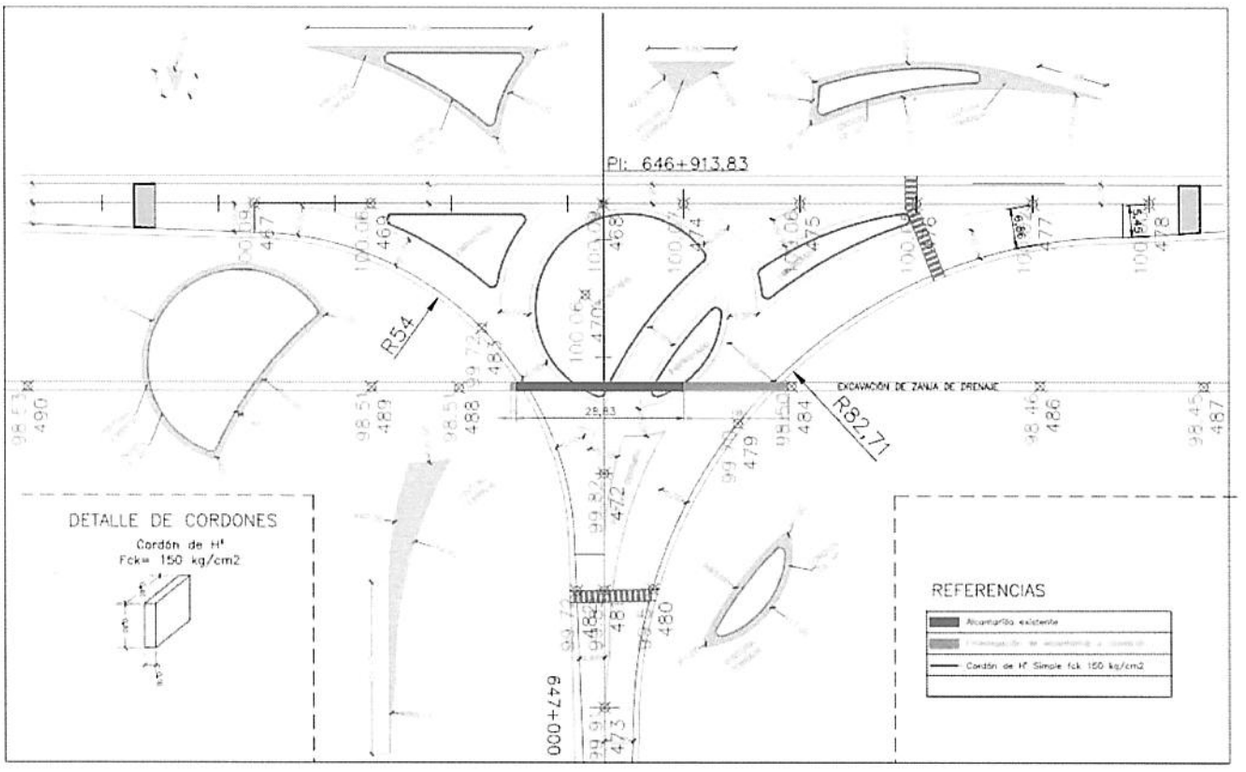
Superposición de Relevamiento Previo y Proyecto Final Ejecutado.



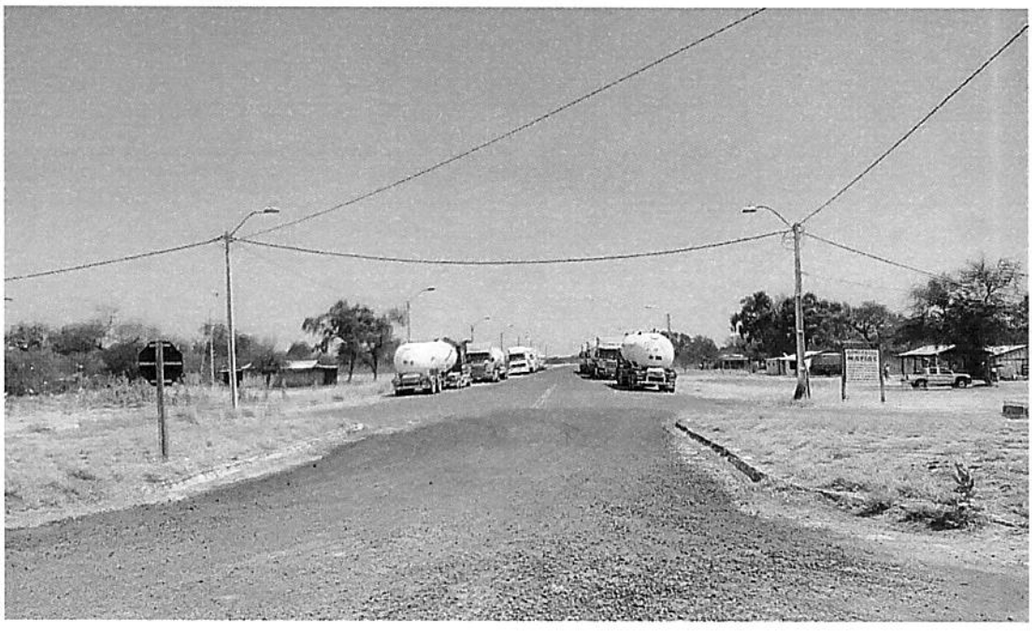
Ampliación de Alcantarilla



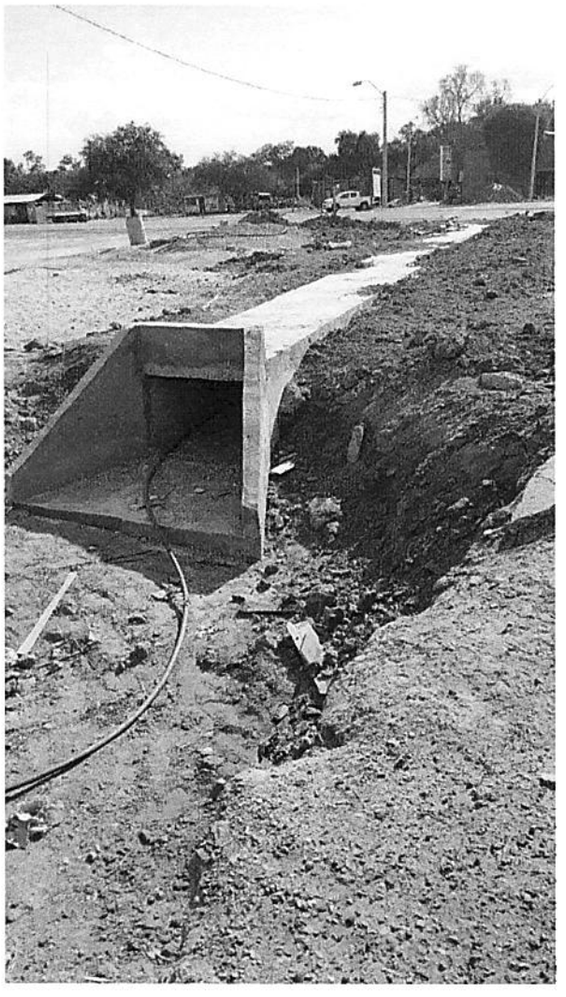
Excavación de Zanja de Drenaje ejecutada para mejorar la circulación de aguas pluviales y construcción de cordones de H° en islas.

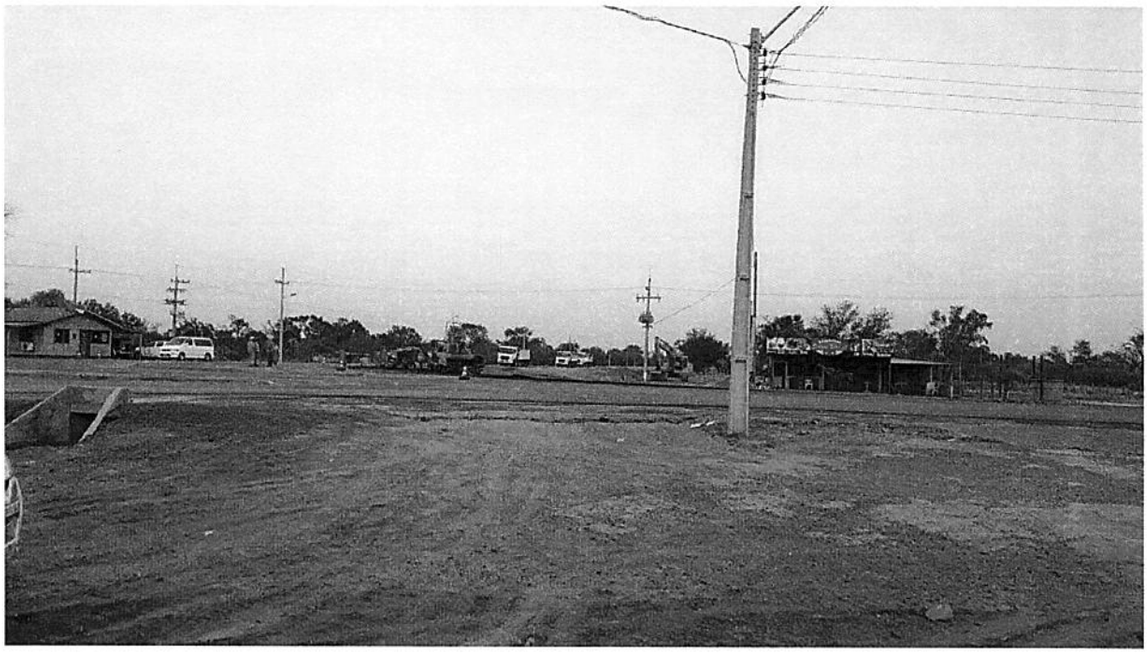


Fotografías tomadas previa ejecución de los trabajos en la Intersección La Patria

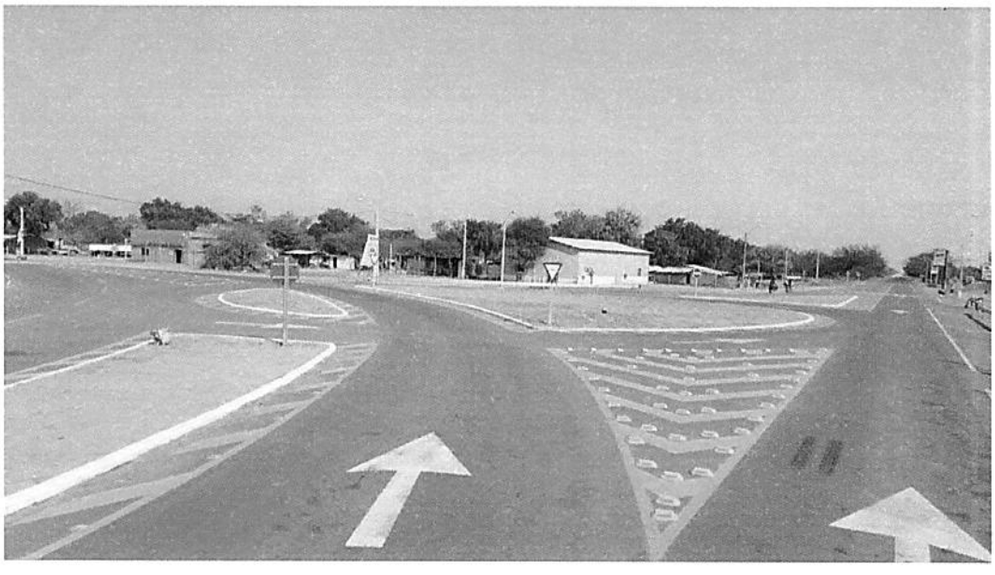


Fotografías tomadas durante ejecución de los trabajos en la Intersección La Patria

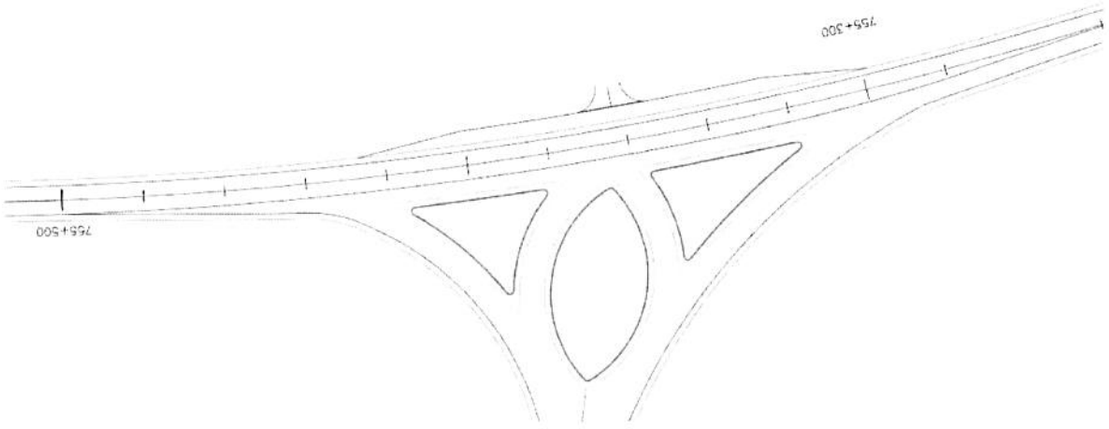


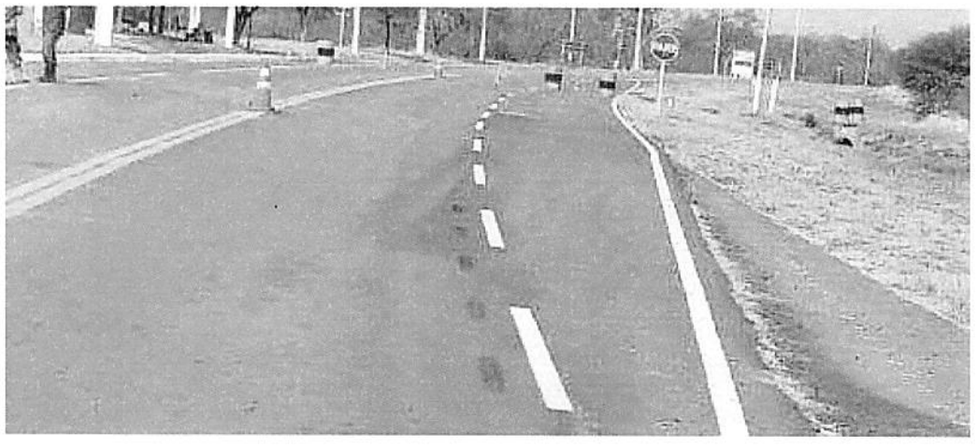


Fotografías al finalizar la ampliación de la Intersección La Patria



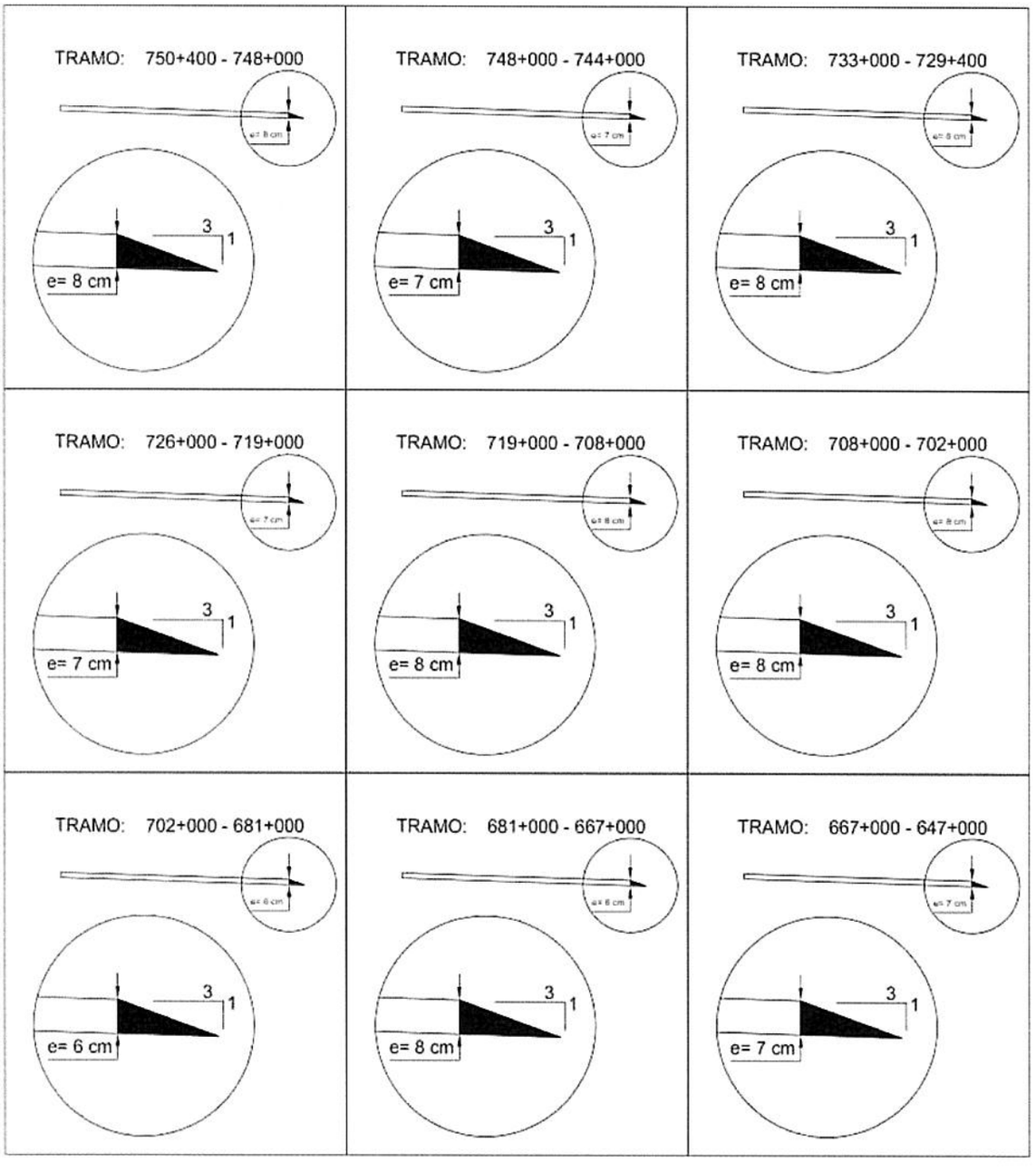
Así como la ampliación de la Intersección La Patria, también se realizaron trabajos en la Intersección Infante, en la que se agregó una dársena en la entrada al predio militar que también influyó en el aumento de los Ítems N°2.2.2 "Base Superior de concreto Asfaltico con Polímero"; N°2.2.3 "Carpeta de Concreto Asfáltico con Polímero" y N°2.11.2 "Riego de Liga".



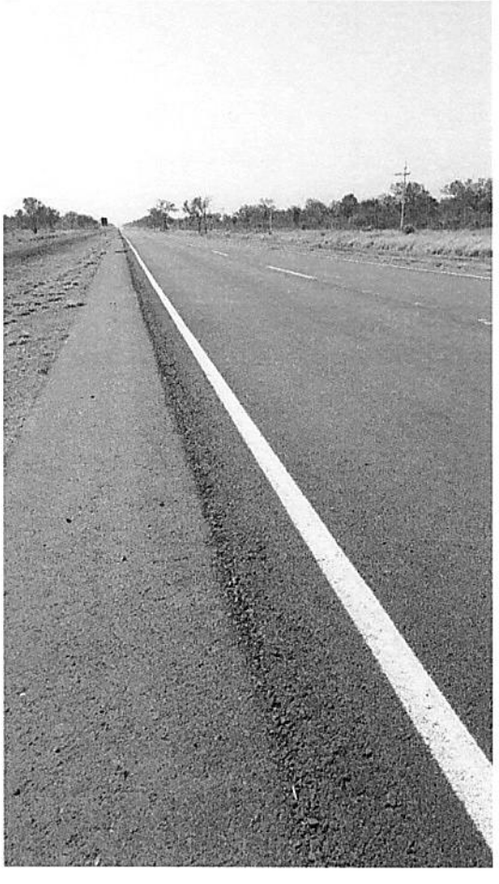


Con el fin de mejorar la seguridad se decidió la colocación de cuñas en todos los tramos donde la diferencia de altura entre el borde de la carpeta asfáltica y la banquina sea mayor a 5 cm, lo cuál genero un aumento considerable en el Item N°2.2.3 "Carpeta de Concreto Asfáltico con Polímero"

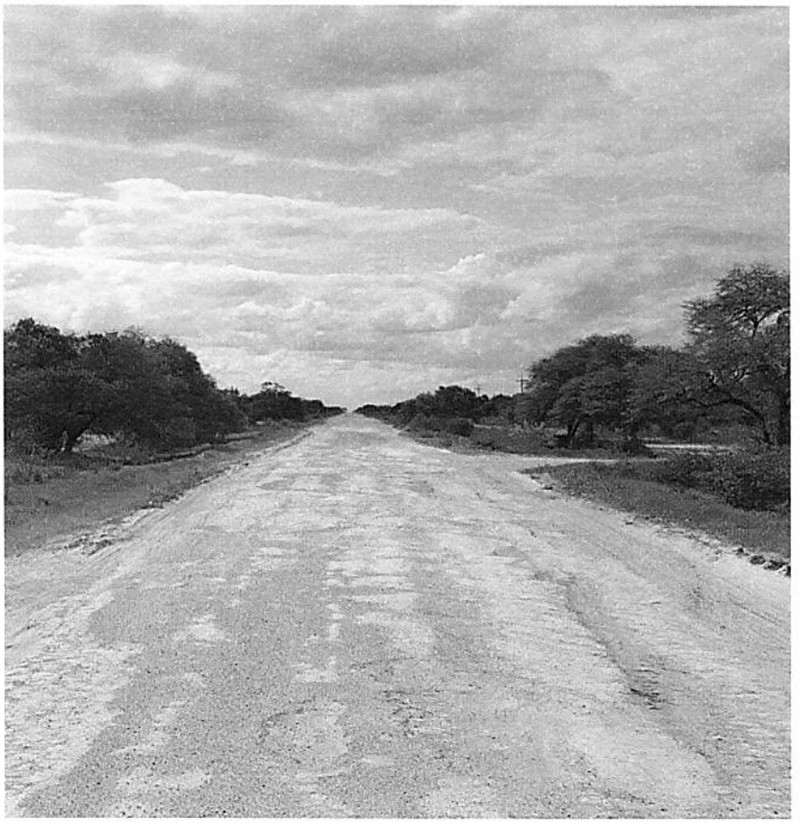
TRAMOS CON CUÑAS



Cuñas

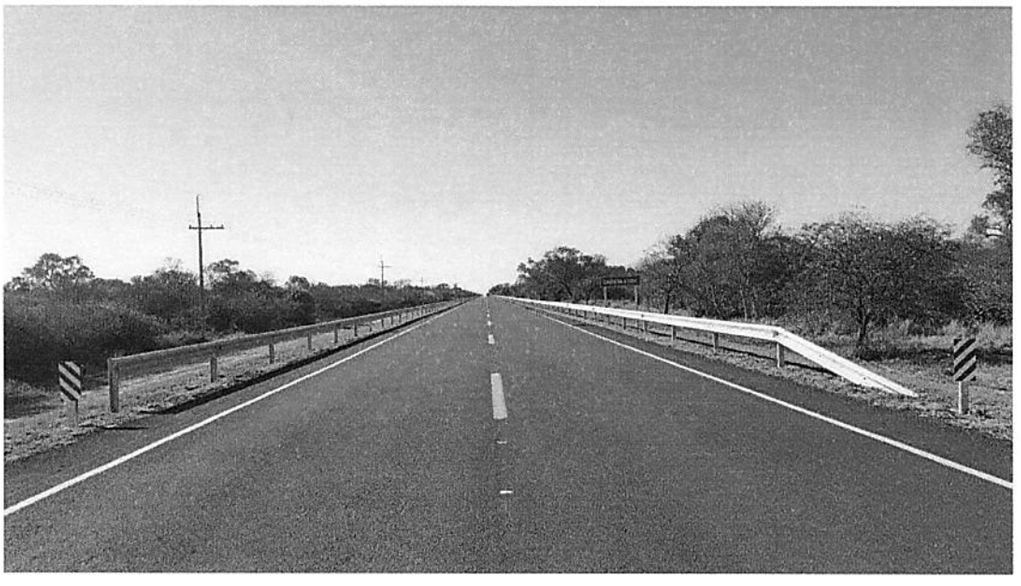


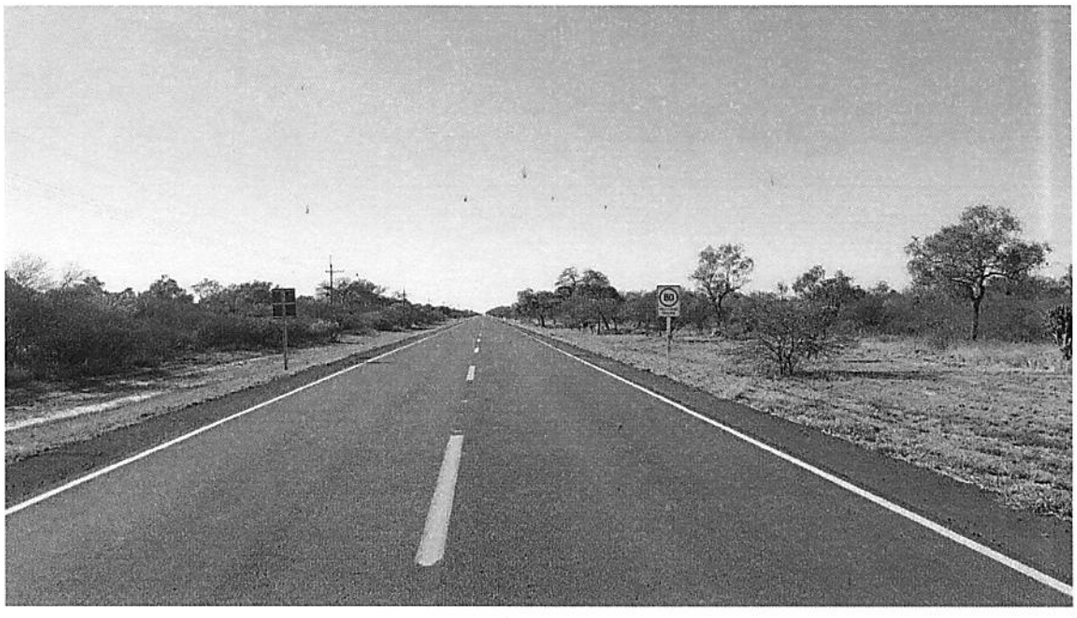
Atendiendo a la complejidad del cálculo debido a la cantidad de baches y espesores variables (de 0 a 20 cm) de los sectores realmente intervenidos en la Remoción del Suelo Cemento se consensuó entre la Contratista, La Fiscalización y la Supervisión de Obra computar el 80% del volumen teórico del Item 1.6 "Remoción de Capa de Suelo Cemento Existente"

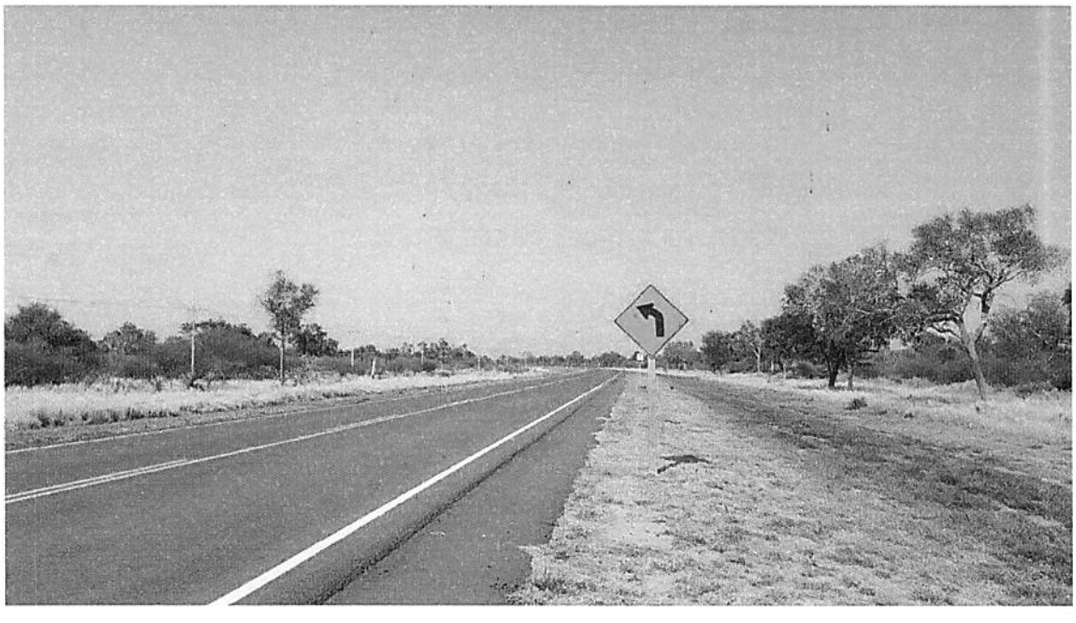


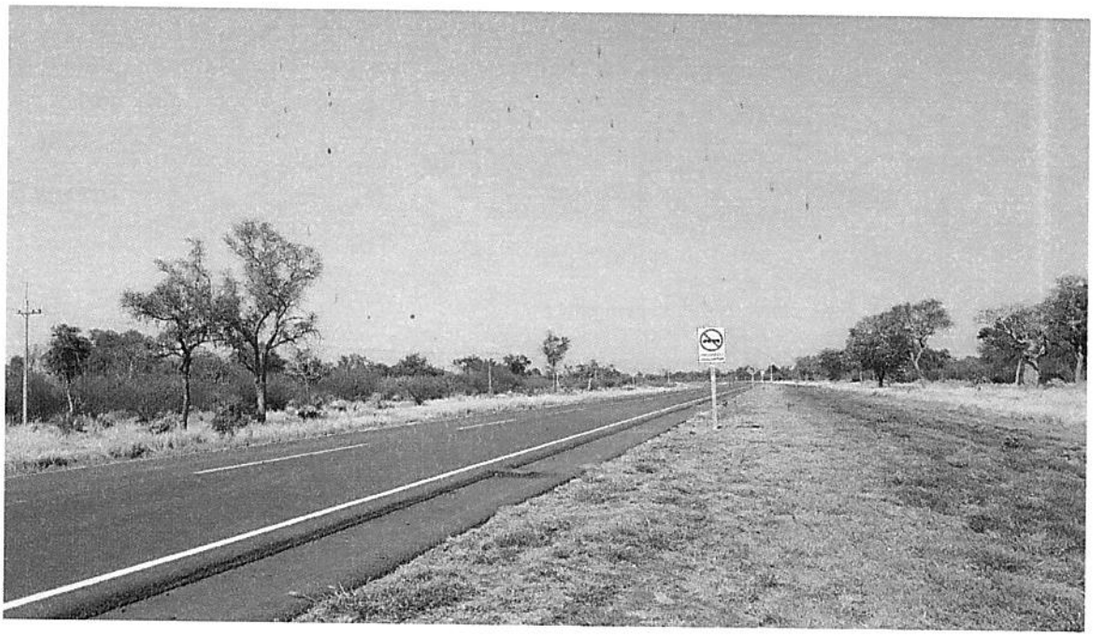
Con motivos de mejorar aún más la seguridad, se decidió el ajuste en las cantidades al Ítem N° 3.2 "Señalización Vertical", en el cual se aumentaron los carteles de velocidad máxima, curvas y se colocaron carteles de señalización de Objeto Rígido en todas las Barandas de Protección.

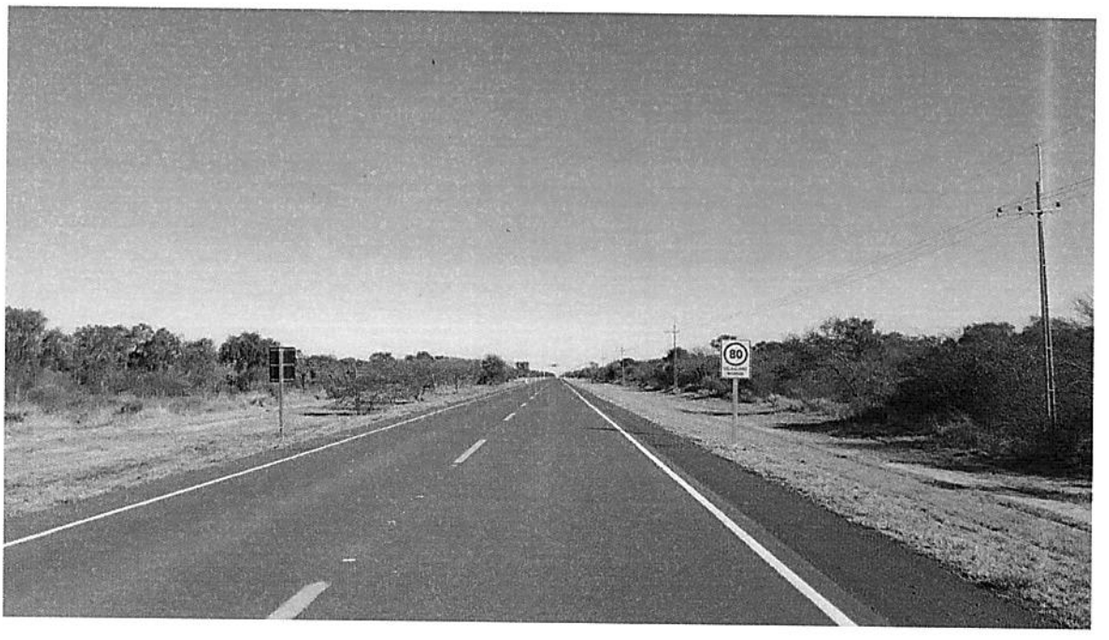
Paleta de Señalización de Objeto Rígido colocados en ambos lados de circulación, asi también se colocaron carteles de velocidad, curvas y prohibido adelantar.










80