

Consultas Realizadas

Licitación 403248 - ADQUISICION DE CAMIONES CISTERNAS - PLURIANUAL 2021-2022

Consulta 1 - MECANICA.

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde dice: EURO III COMO MINIMO. Solicitamos que: MODIFIQUEN A EURO II COMO MINIMO. Considerando la calidad de los combustibles en la zona del chaco, es una mejor opción para la convocante tener un camión que sea mas apto para ese tipo de combustible. Mantener como EURO III, limita la posibilidad de participación de varios oferentes y resulta muy dirigida.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando la Ley Nº 5211/14 de la calidad del aire y la Resolución SEAM Nº 259/15 Por la cual se establece parámetros de calidad del aire; además considerando que la Normativa Euro no define ni establece el tipo de combustible que consume un camión, sino más bien a la cantidad de emisiones contaminantes, le solicitamos ajustarse a las EETT		

Consulta 2 - MECANICA

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde dice: Motor entre 310 y 330 CV con variación de (+-10%). Solicitamos que: Modifiquen a MOTOR DE 250 CV como mínimo. Tener motor con mayores CV implica mayor consumo de combustible, por lo que la reducción de CV es importante para la optimización de costos y la convocante podrá obtener mayores beneficios.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de motor, la Dirección de transporte de la Gobernación de Boquerón ha establecido un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 3 - MECANICA

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde dice: Cilindrada total entre 5500 y 6000cc con variación (+/-10%). Solicitamos que: MODIFIQUEN A COMO MINIMO, esto se debe a que esta característica es propia de cada fabricante y se podrán presentar mayores oferentes con cilindras mas altas que permitirá un mejor rendimiento del camión.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento, establecimos un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 4 - MECANICA

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde dice: Control de tracción a través de bloqueo de diferencial c/ doble reducción como mínimo. Solicitamos que: MODIFIQUEN A SOLO TRACCION CON BLOQUEO DE DIFERENCIAL. Con esta modificación podrán participar mas oferentes y diferencial sin doble reducción. Tener doble reducción LIMITA a una CAJA SENCILLA que se desgasta rápidamente. La modificación de este punto traerá a mayores beneficio a la convocante en el corto plazo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos tracciones en el terreno del chaco; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en el rendimiento de la tracción, establecimos un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 5 - MECANICA

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde Dice: Sistemas de frenos con sistemas ABS con EBD y EBL, con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo. Solicitamos que: Puedan aceptar propuestas sin frenos ABS. Los sistemas de ABS requieren mucho mantenimiento por el polvo que hay en la región donde operará, además de elevar el costo del producto ofertado. La modificación de este punto sera de mayor beneficio para la convocante.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos de camiones en el terreno del chaco; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de los sistemas de frenos; considerando los resultados de investigaciones científicas, el cual recopila evaluaciones mediante el SIAT (Sistema de información de accidentes de tránsito), además de lo expuesto en la LVI reunión ordinaria SGT N° 5 Transportes del Mercosur; la Dirección de transporte de la Gobernación de Boquerón ha establecido un conjunto de especificaciones técnicas mínimas los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 6 - MECANICA

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde Dice: Caja de cambios manual mecánica de 6+1 como mínimo. Solicitamos que: Puedan aceptar propuestas con CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE ALTA Y BAJA, esto permitirá la participación de mayores oferentes con beneficio para la convocante.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
La exigencia en la caja de cambios es mínima y considerando sus aseveraciones de una caja de cambios manual con alta y baja, el mismo claramente es superior a lo exigido en estas eett; por lo tanto, cualquier eett superior a lo solicitado serán aceptadas.		

Consulta 7 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Motor de 6 cilindros en línea como mínimo, inyección directa con turbo Intercooler con administración electrónica de inyección tipo commonrail y Euro III como mínimo. Solicitamos este punto admitir con especificaciones técnicas: Motor de 6 cilindros en línea como mínimo, inyección directa con turbo Intercooler con administración electrónica de inyección tipo commonrail y Euro V como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Las exigencias en las EETT del motor son mínimas; y considerando sus aseveraciones del tipo de motor a ser ofertado, el mismo es claramente superior a lo exigido en estas eett; por lo tanto, cualquier eett superior a lo solicitado serán aceptadas.		

Consulta 8 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Motor entre 310 y 330 cv con variación máxima de (+/- 10%). Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas: Motor entre 300 y 320 cv con variación máxima de (+/- 10%).		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de motores, además de pruebas y errores en todos estos años. Hemos establecido un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 9 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Cilindrada total entre 5500 y 6000 cc. con variación máxima de (+/- 10%). Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Cilindrada total entre 7200 y 7700 cc. con variación máxima de (+/- 10%).		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos motores de camiones y maquinarias en el Departamento de Boquerón; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en las prestaciones de rendimiento de motores. Hemos establecido un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 10 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Control de tracción a través de bloqueo de diferencial c/ doble reducción como mínimo. Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Control de tracción a través de bloqueo de diferencial con simple reducción como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Considerando nuestra amplia experiencia con distintos tipos tracciones en el chaco; y los múltiples problemas que hemos afrontado por equivocaciones en el rendimiento de la tracción, establecimos un conjunto de especificaciones técnicas con rangos de tolerancia máxima para más o para menos, los cuales se ajustan a nuestras necesidades; considerando el clima, el terreno y formas de uso; es por ello que le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 11 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde se menciona: Alternador de 90 A como mínimo. Solicitamos este punto admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Alternador de 80 A como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Las exigencias en el sistema eléctrico son mínimas; por lo que cualquier EETT superior serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las EETT		

Consulta 12 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde se menciona: Sistema de frenos con sistemas ABS con EBD y EBL; y con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo. Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Sistema de frenos con sistemas ABS con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Las exigencias en el sistema de Frenos son mínimas; por lo que cualquier EETT superior a lo exigido por esta convocante serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 13 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde se menciona: Caja de cambios manual mecánico de 6+1 como mínimo. Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Caja de cambios manual mecánico de 9 velocidades con alta y baja hacia adelante y 1 reversa como mínimo. Esta opcion es la mejor en base al lugar donde estara operando el camion.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
La exigencia en la caja de cambios es mínima; y considerando sus aseveraciones de una caja de cambios manual de 9 velocidades con alta y baja, más 1 de reversa; el mismo claramente es superior a lo exigido en estas eett; por lo tanto, cualquier eett superior a lo solicitado serán aceptadas.		

Consulta 14 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde se menciona: Sistema de frenos con sistemas ABS con EBD y EBL; y con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo. Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Sistema de frenos con sistemas ABS con ajuste automático de las lonas de frenos como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Las exigencias en el sistema de Frenos son mínimas; por lo que cualquier EETT superior a lo exigido por esta convocante serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las EETT.		

Consulta 15 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Camión 4X2 con Cisterna Regadora de 10 Mil Litros

Consulta	Fecha de Consulta	04-11-2021
Donde se menciona: Capacidad eje delantero técnico entre 7800 y 8800 Kg con variación máxima de (+/- 10%). Solicitamos este punto se modifique y admitir ofertas con especificaciones técnicas de: Capacidad eje delantero técnico entre 7200 y 8000 Kg con variación máxima de (+/- 10%).		

Respuesta	Fecha de Respuesta	08-11-2021
Las exigencias en las capacidades del eje delantero son mínimas; por lo que cualquier EETT superior a lo exigido por esta convocante serán aceptadas, no así las eett inferiores; por lo tanto, le solicitamos ajustarse a las eett.		