

Consultas Realizadas

Licitación 429048 - CONSTRUCCION DE CARTELES DE SEÑALIZACION EN VARIOS PUNTOS DE LA CIUDAD

Consulta 1 - Consultas sobre Especificaciones técnicas

Consulta	Fecha de Consulta	09-06-2023
<p>Consulta 1: Donde dice: a. Material: Lámina de chapa negra calibre veinticuatro (24) de 65 (sesenta y cinco) x 25 (veinticinco) centímetros, revestida por ambas caras con una capa de zinc, aplicada por inmersión en caliente o por electrólisis.</p> <p>Sugerimos que diga cuanto sigue: a. Material: Lámina de Chapa galvanizada calibre dieciocho (18) de 60 (sesenta) x 60 (sesenta) centímetros en rombo para señales preventivas, de 72 (setenta y dos) x 100 (cien) centímetros para señales reglamentarias y de 70 (sesenta) x 100 (cien) centímetros para señales informativas, para señalizadores deberá contar con 2 conjunto de placas (Nomenclatura 65x25cm: Sentido de circulación 32x25cm)</p> <p>Consulta 2: Donde dice: b. Tratamiento cara frontal: Previamente a la aplicación del material reflectivo, la lámina de chapa negra deberá ser limpiada y desengrasada; además, estar libre de óxido blanco. c. Tratamiento cara posterior: Una vez cortada y pulida la lámina, se deberá limpiar y desengrasar, aplicándose seguidamente una pintura base, para finalmente colocar una capa de esmalte sintético blanco. d. Material reflectivo: El material reflectivo consistirá en pintura reflectiva especial para señales de tránsito.</p> <p>Sugerimos que diga cuanto sigue: Tratamiento para placas: a. Señales verticales: limpieza de láminas galvanizadas, en la parte frontal serán plotteadas con adhesivo reflectivo tipo prismático, en el caso de las señales Reglamentarias e Informativas, se colocará el adhesivo base y posteriormente el segundo adhesivo para los pictogramas e impresión con pintura vinílica especial; para las señales preventivas plotteado de adhesivos tipo prismáticos con impresión con pintura vinílica especial, en la parte posterior de las placas de las señales serán tratadas con base para galvanizado con acabado en negro mate. b. Señalizadores con nomenclatura de calles: limpieza de láminas galvanizadas, tratadas con base para galvanizado y posteriormente pintadas en color negro con pintura sintética, las orlas, nomenclaturas y sentido de circulación serán plotteadas con adhesivo reflectivo tipo ingeniería.</p> <p>Consulta 3: Donde dice: e. Material para postes: Deberán ser elaborados de caño redondo de hierro de 2.5 pulgadas de diámetro con pared de 2 mm, de 3m de largo, con 0.50m de anclaje, preparado con crucetas para asegurar su estabilidad, con tratamiento de fondo anti óxido y pintados en secciones iguales intercaladas, de 45 cm. f. Recubrimiento de los postes: Los postes serán con dos manos de pintura esmalte sintético. La distancia libre entre el nivel de suelo y la base del tablero es de dos metros (2,00 m.) g. Material para el anclaje: Las señales se instalarán en el piso en un anclaje de concreto simple. h. Soporte de los Carteles: Serán fijados por bulonados sobre el suelo dependiendo del área se realizara una pequeña excavación y serán fijados los postes para la carga de hormigón simple.</p> <p>Sugerimos que diga cuanto sigue: Soportes de señales de Tránsito y Señalizadores de nomenclatura de Calles. a. Poste fabricado en caño negro de 2 ½" con pared de 2mm de espesor, tratamiento de limpieza con Euron G para desengrasar, pintura anti oxido y acabado con pintura sintética de color rojo y blanco con una separación entre cada color de 45cm de secciones intercaladas. b. Soporte de las placas, sujetas al poste a través de planchuelas de 1 ½" x 3/8mm de espesor tratadas con pintura anti oxido y acabado con pintura color negro. c. Todas las señales deberán ser empotradas al piso con una excavación no menos de 0,6m de profundidad anclados por trozos de metal y piedra bruta, con hormigón simple.</p>		